

Gmina Poraj otrzymała blisko 2,5 mln zł z Polskiego Ładu na przebudowę mostu

Dziś, 25 października 2021 roku poznaliśmy wyniki pierwszego naboru Rządowego Funduszu Polski Ład. Spośród trzech złożonych wniosków, których realizacja w zdecydowany sposób poprawiłaby jakość życia sporej części mieszkańców Gminy Poraj, Rząd zdecydował o wsparciu tylko jednego z nich. Jako najważniejszy do realizacji Premier uznał wniosek o przebudowę mostu w ciągu ulicy Nadrzecznej w Poraju i Kopalnianej w Jastrzębiu.

Rządowy Fundusz Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych to nowa forma wsparcia inwestycji realizowanych przez samorządy. Według rządzących ma pobudzić inwestycje we wszystkich regionach Polski, wesprzeć rozwój przedsiębiorstw i poprawić warunki życia Polaków. Samorządy mają w nim dostać do 95 proc. bezzwrotnego dofinansowania, czyli refundacji środków poniesionych na inwestycje m.in. w infrastrukturę wodno-kanalizacyjną, modernizację źródeł ciepła na zeroemisyjne i gospodarowanie odpadami.

Gmina Poraj złożyła trzy takie wnioski. Władze Gminy wystąpiły do Rządu o sfinansowanie wniosków:

Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Żarki-Letnisko- wnioskowana kwota dotacji: **8.550.000,00 zł**;

Budowa ujęcia wody w Gminie Poraj – wnioskowana kwota dotacji: **14.250.000,00 zł**;

Modernizacja mostu w ciągu ulicy Nadrzecznej w Poraju i Kopalnianej w Jastrzębiu – wnioskowana kwota dotacji: **2.470. 000,00 zł**.

Dziś poznaliśmy wyniki tego programu.

Jak się okazuje Gmina Poraj otrzymała niewielką część środków, o które wnosiła.

Na liście z wynikami naboru znalazło się dofinansowanie do jednego zadania:

Modernizacja mostu w ciągu ulicy Nadrzecznej w Poraju i Kopalnianej w Jastrzębiu Rząd dofinansuje to zadanie kwotą 2 470 000,00 zł.

Most znajduje się na styku miejscowości Poraj oraz Jastrząb, w ciągu komunikacyjnym między Gminą Poraj a Gminą Kamienica Polska. Łączy strefę aktywności gospodarczej oraz bazę transportową w Jastrzębiu. Ponadto most jest elementem ciągu komunikacyjnego drogi wojewódzkiej 791 z drogą powiatową 1012S, która łączy się z drogą wojewódzką 789 i dalej z drogą krajową DK1. Obiekt zostanie zmodernizowany na odcinku o dł. 31 m. Zdegradowany most nie spełnia swojej funkcji, w każdej chwili może ulec awarii technicznej, której skutki zagrażają życiu i zdrowiu.